



住重製 変・減速機用その他特殊ブレーキ 形式変遷 及び ライニング材質 Sumitomo Drive Technologies

住友重機械工業株式会社 PTC 事業部

作成 2005/12/28

種類	適用	'75(S50)	'80(S55)	'85(S60)	'90(H2)	'95(H7)	'00(H12)	'05(H17)
ベクトル	0.4 ~ 11kW × 4P (定トルク) 11 ~ 22kW × 4P (定トルク)	*該当する機種はありません			87.5月 SNB-0.4 ~ 10K(G)	92.10月 FB-1A ~ 15A	*注2) ノンアスベスト	*該当する機種はありません
誘導サーボ	AS: 0.28 ~ 14.5kW QF: 0.3 ~ 16kW				88.3月 RNB-0.2 ~ 5G(K)	96.12月 SNB-20K		
同期サーボ	0.15 ~ 3.3kW				88.10月 RNB-0.2 ~ 1.6G(K)	96.12月 FB-02A ~ 15B		
特殊仕様	22 ~ 30kW × 4P 15 ~ 22kW × 6P 37 ~ 45kW × 4P 30 ~ 37kW × 6P	78.1月 ESB-220	*注1) アスベスト 含有量(30 ~ 50%)				04.9月 ESB-220	04.4月 ESB-250
甲板防水形	0.4 ~ 15kW × 4P						98.10月 SNB-1.2P ~ 20P	*注2) ノンアスベスト
サイクロホイール	0.2 ~ 3.7kW × 4P				85.7月 MNB-0.2 ~ 2.5	92.10月 SNB-0.2 ~ 2.5	98.12月 SNB-0.2 ~ 2.5	
サイクロパック	0.2 ~ 3.7kW × 4P	*注1) アスベスト 含有量(30 ~ 50%)			*注2) ノンアスベスト			
直流モータ		70.1月 SCEB-0.5 ~ 2.5	84.1月 MNB-0.8 ~ 80		*注1) アスベスト 含有量(30 ~ 50%)		98.9月 MNB-0.8 ~ 80	*該当する機種はありません
外装ブレーキ	0.4 ~ 2.2kW × 4P	W05736, W05737						
	3.7 ~ 55kW × 4P 11 ~ 55kW × 6P	XE				90.9月 BRS4	*注4)	2003.1月 BRS5

注1)  はアスベストを含むライニング材料を使用したブレーキです。また、含有量は概算値で、ライニング重量に対する比率です。

注2)  はアスベストを含まないライニング材料を使用したブレーキです。

注3) ライニング材に使用しているアスベスト材は、全てクリソタイル(白石綿)です。

注4) BRS4形も2003.3 ~ ノンアスベスト材を使用しております。

 : 全面書替 05.12.28